

Trøndelag fylkeskommune
v/Torbjørn Finstad
(innspill sendes kun elektronisk)

Trondheim 14.09.2018

HØRINGSINNSPILL TIL LØYVEPOLITIKK FOR KOMMERSIELLE BUSSRUTER (REF 201845483-3)

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil takke for muligheten til å komme med innspill til Løyvepolitikk for kommersielle busstruter.

NiT er opptatt av at vår region skal ha et godt utbygd kollektivsystem, som gjør det enkelt og greit å reise kollektivt internt i regionen og til og fra regionen. De kommersielle aktører bidrar, uten å motta offentlig støtte, til at vi har et godt utbygd kollektivsystem i vår region.

Forslaget som nå er på høring vil kunne medføre at store deler av det kommersielle tilbudet utraderes og at færre får et godt kollektivtilbud. Dette er stikk i strid med overordnede målsettinger om at det skal legges til rette for at flere velger å reise kollektivt og dermed i større grad enn før lar bilen stå. Fylket bør heller søke å finne gode løsninger sammen med AtB, NSB/valgt aktør for trafikkpakke 2 nord for tog og de kommersielle busselskaper.

Det er utydlig hva forslaget forsøker å oppnå og hvilke konsekvenser det vil gi. En konsekvensvurdering av forslaget må gjennomføres. Det fremstår ei heller tydelig hva som legges i dette med parallelle buss- eller togtilbud. Anses flybussene fra Trondheim sentrum til Værnes som et parallelt tilbud til Trønderbanen? Hva er konsekvensen av at det ikke vil tillates kommersielle busstilbud mindre nærmere enn 30 minutter fra parallelle buss- eller togtilbud? Hvorfor vil en begrense antall kommersielle avganger til maksimalt 10 avganger pr time inn og ut av Trondheim? Hvis fylket vil at flere skal reise kollektivt til og fra flyplassen vil dette virke mot sin hensikt.

Tilgang på bruk av kollektivfeltet og bussholdeplasser er viktig for å gi et godt tilbud til passasjerene. Vi forutsetter at bruk av traseer og holdeplasser avklares i tett dialog med de kommersielle aktører. Tilsvarende forventes når det kommer til mulighet for reguleringstid.

Oss bekjent jobbes det nå fra statlig hold med å se på nye retningslinjer for tildeling av kommersielle eksepressbussløyver, et arbeid som vil være klart rundt årsskiftet. Vi anbefaler at en avventer denne saken til en har fått tydelige signaler fra staten.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder